

Số: /BC-UBND

Ba Vì, ngày tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện các kế hoạch chuyên đề của UBND tỉnh năm 2025
(Từ ngày 01/12/2024 đến ngày 30/11/2025)

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Vị trí địa lý

Ba Vì cách trung tâm hành chính tỉnh Quảng Ngãi 80 km về hướng Tây, có diện tích tự nhiên là 125,402km², địa hình phức tạp, chủ yếu có dân tộc Kinh và Hrê sinh sống. Toàn xã có 14 thôn, nhân dân chủ yếu sinh sống bằng nghề nông và lâm nghiệp, có Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B đi qua.

Phía Đông: Giáp xã Ba Dinh, xã Ba Tô; phía Tây: giáp xã Kon PLông; phía Nam: Giáp xã Ba Xa; phía Bắc: giáp xã Sơn Kỳ.

2. Đặc điểm dân cư

Toàn xã hiện có tổng cộng 2.017 hộ, 7.262 nhân khẩu thường trú. Trong đó, có 202 hộ, 762 nhân khẩu dân tộc Kinh (chiếm 18,9% tổng số nhân khẩu thường trú) và 2.878 hộ, 11.342 nhân khẩu dân tộc thiểu số. Đa đa số là đồng bào dân tộc Hrê sinh sống (chiếm 81,1% tổng số nhân khẩu thường trú).

Ngoài ra, hiện tại trên địa bàn xã còn có 40 hộ, 109 nhân khẩu tạm trú.

3. Tình hình khác

Trên địa bàn xã hiện có tổng cộng 05 cơ sở giáo dục, trong đó: 03 trường mầm non, 01 trường tiểu học, 02 trường Tiểu học và Trung học cơ sở, 01 trường Trung học cơ sở và 01 trường Trung học phổ thông.

Tính chất địa bàn: Xã Ba Vì hiện tại có diện tích tự nhiên khá rộng, tuy nhiên, phần lớn là đồi núi, địa hình phức tạp, mật độ dân số là 90 người/km², vẫn còn nhiều cụm dân cư sinh sống trên triền đồi, triền núi, cách xa trung tâm xã cùng với hệ thống cơ sở hạ tầng chưa phát triển nên việc đi lại của nhân dân trên địa bàn là tương đối khó khăn; do điều kiện kinh tế chưa phát triển đồng đều giữa các vùng trong xã dẫn đến đời sống nhân dân còn nhiều khó khăn. Kinh tế hàng hóa phát triển chủ yếu tại những vị trí dọc tuyến Quốc lộ 24 đi ngang qua địa bàn xã. Trình độ dân trí thấp và tâm lý ngại làm việc với cơ quan Nhà nước gây khó khăn cho công tác tuyên truyền, phổ biến, nâng cao nhận thức cho quần chúng nhân dân các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Trong năm 2025, trên địa bàn xã xảy ra 04 vụ, 04 người chết, 01 người bị thương (tăng 02 vụ, 03 người chết, 0 người bị thương so với năm 2024).

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, quán triệt thực hiện

Trên cơ sở nội dung Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 183/KH-UBND ngày 09/10/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 16/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, UBND xã đã tổ chức quán triệt, triển khai nghiêm túc. Đồng thời, chỉ đạo Công an xã tham mưu xây dựng kế hoạch triển khai tổ chức thực hiện: Kế hoạch số 25/KH-UBND ngày 08/5/2023 của UBND xã Ba Tiêu (cũ) và Kế hoạch số 42/KH-UBND ngày 06/5/2023 của UBND xã Ba Vì về việc “Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn xã”; Kế hoạch số 79/KH-UBND ngày 17/10/2023 của UBND xã Ba Ngạc (cũ) và Kế hoạch số 83/KH-UBND ngày 22/10/2023 của UBND xã Ba Tiêu (cũ) về việc “Quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 21/02/2024 của UBND xã Ba Ngạc (cũ) và Kế hoạch số 09/KH-UBND ngày 22/02/2024 của UBND xã Ba Vì về việc “Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới trên địa bàn xã”.

Thường xuyên tuyên truyền để nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc, đi đầu, gương mẫu trong việc chấp hành các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước; đồng thời, gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác quản lý cán bộ.

Tổ chức phát động mạnh mẽ phong trào thi đua “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*” bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã, gắn với vận động, hướng dẫn người dân cung cấp thông tin, hình ảnh vi phạm TTATGT cho lực lượng chức năng để xử lý theo quy định của pháp luật.

2. Các biện pháp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT

Đã chủ động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng hình thức lưu động 21 đợt, 85 lượt người tham gia. Phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTQ tại 17 điểm, 2.435 lượt người tham gia; phối hợp với Đoàn Thanh

niên, các trường học trên địa bàn xã tổ chức tuyên truyền pháp luật 04 đợt, 1.420 lượt người tham dự.

Chỉ đạo lực lượng Công an xã tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm thuộc thẩm quyền xử phạt của Công an cấp xã; phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông trong việc xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn xã. Đồng thời, tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho các trường hợp vi phạm và cho ký cam kết không tái phạm đối với các trường hợp trên. Trong quá trình phối hợp tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về giao thông đã tuân thủ tinh thần “*thượng tôn pháp luật*”, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, không chấp nhận việc can thiệp, tác động để bỏ qua lỗi vi phạm; xử lý kỷ luật nghiêm đối với cán bộ không xử lý triệt để, bỏ qua lỗi vi phạm trong quá trình xử lý vi phạm hành chính về giao thông.

Đã đăng 09 tin bài tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và 182 tin bài tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT trên các trang facebook “Cờ đỏ Ba Vì”, “Cờ đỏ Ba Tiêu” và “Cờ đỏ Ba Ngạc”. Thời gian đến, tiếp tục chỉ đạo Công an xã tiếp tục tuyên truyền Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các quy định của pháp luật về TTATGT trên các trang mạng xã hội (*facebook, zalo...*) để từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trên địa bàn xã.

3. Công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện

Quán triệt cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội phải quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ,

quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, thanh tra, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT). Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, *“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”*, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa *“đã uống rượu bia, không lái xe”*, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; lực lượng vũ trang đến nhân dân.

Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động mô hình “Cổng trường ATGT” tại các trường học trên địa bàn xã;

Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích

hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các đơn vị liên quan trong công tác phối hợp bảo đảm TTATGT;

Chỉ đạo Công an xã đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, nề nếp về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

Chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với Ban chỉ huy quân sự xã tuần tra đảm bảo trật tự ATGT tổng cộng 582 lượt, 2.191 lượt người tham gia. Qua công tác, lực lượng tuần tra phát hiện, thu hồi 22 pô xe máy độ chế, nhắc nhở, tuyên truyền và cho viết cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT.

Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

Chỉ đạo các Trạm y tế trên địa bàn xã tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT. Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh và phụ huynh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả đạt được

Nhận thức của cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ trong lực lượng vũ trang trên địa bàn xã về pháp luật về TTATGT nói chung từng bước được nâng cao, cải thiện rõ rệt. Thời gian qua, tình trạng vi phạm pháp luật về TTATGT nói chung trên địa bàn và vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn giảm rõ rệt.

Nhờ làm tốt công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức pháp luật về TTATGT trong cán bộ, đảng viên và quần chúng nhân dân để phấn đấu hàng năm giảm thiểu tai nạn giao thông.

2. Hạn chế, khó khăn, vướng mắc

Một bộ phận cán bộ, công chức, viên chức vẫn xem nhẹ việc chấp hành pháp luật về TTATGT, vẫn còn vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn.

Lực lượng Cảnh sát trật tự Công an xã hiện không có chức năng xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT nên nhận thức trong quần chúng nhân dân về việc chấp hành pháp luật về TTATGT trên địa bàn chưa cao. Đặc biệt là tình trạng thanh thiếu niên điều khiển phương tiện giao thông tại các khu vực trường học còn diễn biến phức tạp dù lực lượng chức năng và nhà trường liên tục tuyên truyền, nhắc nhở.

Kinh phí hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trên địa bàn còn hạn chế, chưa đáp ứng được nhu cầu công tác thực tiễn để công tác này đạt hiệu quả cao.

3. Nguyên nhân

Do tính chất địa bàn xã Ba Vì hiện tại có diện tích tự nhiên khá rộng, tuy nhiên, phần lớn là đồi núi, địa hình phức tạp, vẫn còn nhiều cụm dân cư sinh sống trên triền đồi, triền núi, cách xa trung tâm xã, việc đi lại tương đối khó khăn; do điều kiện kinh tế chưa phát triển đồng đều giữa các vùng trong xã dẫn đến đời sống nhân dân còn nhiều khó khăn với nhiều hủ tục lạc hậu, thường xuyên sử dụng rượu bia trong các hủ tục cúng bái, dẫn đến tình trạng sử dụng rượu bia trong quần chúng nhân dân và cán bộ đảng viên còn nhiều.

Hiện trên địa bàn xã Ba Vì không có địa bàn trật tự công cộng nên lực lượng Cảnh sát trật tự, Công an xã không có chức năng xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT theo quy định. Hơn nữa, Trạm CSGT khu vực VI có lực lượng không nhiều, phải liên tục tuần tra trên địa bàn rộng nên không thường xuyên hỗ trợ Công an xã trong công tác tuần tra, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT trên địa bàn xã.

Bộ máy chính quyền địa phương hai cấp đang dần được hoàn thiện, kinh phí hoạt động chưa được phân bổ đồng đều, phải chi nhiều nội dung khác nhau.

IV. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên địa bàn xã Ba Vì để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về nồng độ cồn trên địa bàn xã. Trong trường hợp cần thiết, chủ động xây dựng Kế hoạch phối hợp với Công an xã Ba Vì cử lực lượng tham gia phối hợp công tác tuần tra.

Tăng cường tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang và nhân dân trên địa bàn tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT và xử lý kỷ luật nghiêm đối

với cán bộ, đoàn viên, hội viên vi phạm nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; tăng cường giám sát của ban, ngành, hội, đoàn thể và giám sát của Nhân dân đối với việc chấp hành kỷ luật, kỷ cương khi tham gia giao thông đối với cán bộ, công chức, viên chức, chiến sĩ lực lượng vũ trang trên địa bàn xã.

Nghiên cứu, đề xuất cấp kinh phí hỗ trợ lực lượng tham gia công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT trên địa bàn xã nói riêng và công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã nói chung.

Trên đây là báo cáo của UBND xã Ba Vì về kết quả thực hiện các kế hoạch, chuyên đề của UBND tỉnh năm 2025./.

Nơi nhận:

- Đảng ủy xã;
- Phòng PC08, Công an tỉnh Quảng Ngãi;
- CT, Các PCT UBND xã;
- Văn phòng HĐND và UBND xã;
- Công an xã Ba Vì;
- Lưu: VT, VP(Lan).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Thành Minh Thuận