

Số: /BC-ATGT

Ba Vì, ngày tháng 12 năm 2025

BÁO CÁO

**Kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025;
phương hướng, nhiệm vụ năm 2026**
(Từ ngày 15/12/2024 đến ngày 14/12/2025)

Thực hiện Công văn số 318/BATGT-VP ngày 03/11/2025 của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Ngãi về báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026. Ban ATGT xã Ba Vì báo cáo như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH CHUNG

Xã Ba Vì cách trung tâm hành chính tỉnh Quảng Ngãi 80 km về hướng Tây, có diện tích tự nhiên là 125,402km², địa hình phức tạp, chủ yếu có hai dân tộc Kinh và Hre sinh sống. Toàn xã hiện có tổng cộng 2.017 hộ, 7.262 nhân khẩu thường trú. Trong đó, có 202 hộ, 762 nhân khẩu dân tộc Kinh (chiếm 18,9% tổng số nhân khẩu thường trú) và 2.878 hộ, 11.342 nhân khẩu dân tộc thiểu số. Đa số là đồng bào dân tộc Hre sinh sống (chiếm 81,1% tổng số nhân khẩu thường trú). Phía Đông: Giáp xã Ba Dinh, xã Ba Tô; phía Tây: giáp xã Kon PLông; phía Nam: Giáp xã Ba Xa; phía Bắc: giáp xã Sơn Kỳ.

Xã Ba Vì có hệ thống giao thông chủ yếu là các tuyến đường Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B đi qua, có nhiều tuyến đường liên xã, liên thôn, đường dân sinh; mật độ phương tiện giao thông ngày càng tăng, trong đó các phương tiện chạy qua tuyến Quốc lộ 24 sau khi sáp nhập tỉnh gia tăng đột biến. Một số tuyến đường có mặt đường hẹp, bán kính cong nhỏ, chưa có hệ thống đèn chiếu sáng và biển báo giao thông đầy đủ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Bên cạnh đó, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân, nhất là thanh thiếu niên, vẫn còn hạn chế; tình trạng không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định, sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông vẫn còn xảy ra, ảnh hưởng đến tình hình TTATGT trên địa bàn.

II. KẾT QUẢ TRIỂN KHAI CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TTATGT

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành

Ban ATGT xã Ba Vì đã nghiêm túc triển khai thực hiện các nội dung theo Thông báo số 259/TB-VPCP ngày 24/5/2025 và Thông báo số 435/TB-VPCP ngày 20/8/2025 của Văn phòng Chính phủ; tập trung thực hiện các giải pháp kéo giảm tai nạn giao thông, phòng ngừa tai nạn giao thông liên quan đến rượu bia và lứa tuổi thanh thiếu niên.

Triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch số 97/KH-UBND ngày 28/4/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 183/KH-UBND, ngày 09/10/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và Kế hoạch số 06/KH-UBND ngày 16/01/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 22/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới, UBND xã đã tổ chức quán triệt, triển khai nghiêm túc.

Ban ATGT xã Ba Vì đã chủ động tham mưu UBND xã ban hành các kế hoạch, văn bản chỉ đạo triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn; quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Trung ương, của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT. Ban ATGT xã được kiện toàn kịp thời; phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên gắn với trách nhiệm của từng ngành, đoàn thể và các thôn. Công tác bảo đảm TTATGT được đưa vào nội dung đánh giá thi đua, bình xét cuối năm của các thôn và các tổ chức đoàn thể.

Định kỳ tổ chức họp đánh giá tình hình TTATGT, kịp thời chỉ đạo giải quyết những vấn đề phát sinh; tăng cường vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT

Xác định công tác tuyên truyền là nhiệm vụ trọng tâm, xuyên suốt, Ban ATGT xã đã chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT với nhiều hình thức đa dạng, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương. Thường xuyên tuyên truyền để nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc, đi đầu, gương mẫu trong việc chấp hành các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước; đồng thời, gắn trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác quản lý cán bộ.

Tổ chức phát động mạnh mẽ phong trào thi đua “*Cán bộ, đảng viên 3 gương mẫu, Nhân dân 3 tự giác, doanh nghiệp vận tải và lái xe 3 an toàn*” bảo đảm TTATGT trên địa bàn xã, gắn với vận động, hướng dẫn người dân cung cấp thông tin, hình ảnh vi phạm TTATGT cho lực lượng chức năng để xử lý theo quy định của pháp luật.

Đã chủ động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT bằng hình thức lưu động 21 đợt, 85 lượt người tham gia. Phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTK tại 17 điểm, 2.435 lượt người tham gia; phối hợp với Đoàn Thanh niên, các trường học trên địa bàn xã tổ chức tuyên truyền pháp luật 04 đợt, 1.420 lượt người tham dự.

Đã đăng 09 tin bài tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày

21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và 182 tin bài tuyên truyền các quy định của pháp luật về TTATGT trên các trang facebook “Cờ đỏ Ba Vì”, “Cờ đỏ Ba Tiêu”. và “Cờ đỏ Ba Ngạc”. Thời gian đến, tiếp tục chỉ đạo Công an xã tiếp tục tuyên truyền nội dung Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các quy định của pháp luật về TTATGT trên các trang mạng xã hội (facebook, zalo...) để từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trên địa bàn xã.

Nội dung tuyên truyền tập trung vào Luật Giao thông đường bộ, các quy định về đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông; quy định về nồng độ cồn, tốc độ, phần đường, làn đường; các quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Thông qua hệ thống loa truyền thanh xã và thôn, Ban ATGT xã đã tổ chức phát sóng thường xuyên các chuyên mục, bản tin tuyên truyền về an toàn giao thông; lồng ghép nội dung tuyên truyền ATGT trong các buổi sinh hoạt chi bộ, họp thôn, họp các đoàn thể.

Chỉ đạo với Công an xã, Đoàn Thanh niên, Hội Phụ nữ, Hội Nông dân tổ chức tuyên truyền trực tiếp cho người dân và học sinh trên địa bàn; vận động các hộ gia đình ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT. Qua đó, nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật giao thông của nhân dân từng bước được nâng lên.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT

Chỉ đạo Công an xã Ba Vì đã chủ động xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT; bố trí lực lượng tổ chức tuần tra khép kín địa bàn, tập trung vào các tuyến đường trọng điểm, khu vực đông dân cư, cổng trường học, các khung giờ cao điểm.

Tổ chức các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là trong các dịp lễ, Tết, tháng ATGT, các đợt ra quân theo chuyên đề xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng và vi phạm của lứa tuổi thanh thiếu niên.

Chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với Phòng PC08, Công an tỉnh Quảng Ngãi tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông, đặc biệt là vi phạm nồng độ cồn trên

địa bàn xã. Đồng thời, cho các trường hợp vi phạm ký cam kết không tái phạm đối với các trường hợp trên. Trong quá trình phối hợp tuần tra, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về giao thông đã tuân thủ tinh thần: “*thượng tôn pháp luật*”, “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”, không chấp nhận việc can thiệp, tác động để bỏ qua lỗi vi phạm; xử lý kỷ luật nghiêm đối với cán bộ không xử lý triệt để, bỏ qua lỗi vi phạm trong quá trình xử lý vi phạm hành chính về giao thông.

4. Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn xã

Trong năm 2025, tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn xã Ba Vi tăng về cả ba tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*), cụ thể: Xảy ra 04 vụ, 04 người chết, 01 người bị thương (*tăng 02 vụ, 03 người chết, 0 người bị thương so với năm 2024*).

Các vụ tai nạn giao thông xảy ra chủ yếu trên các tuyến đường Quốc lộ 24, Quốc lộ 24B, nơi nhiều phương tiện giao thông lưu thông. liên thôn, liên xã; nguyên nhân chủ yếu do người điều khiển phương tiện thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, vi phạm quy định về nồng độ cồn và ý thức chấp hành pháp luật giao thông chưa cao.

Sau mỗi vụ tai nạn giao thông, Ban ATGT xã đã phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức rà soát, phân tích nguyên nhân, rút kinh nghiệm và đề ra các giải pháp phòng ngừa trong thời gian tới (*Có phụ lục kèm theo*).

5. Công tác phối hợp và xây dựng mô hình bảo đảm TTATGT

Ban ATGT xã đã tăng cường phối hợp giữa các ngành, đoàn thể và các thôn trong công tác bảo đảm TTATGT; phát huy vai trò của lực lượng nông cốt ở cơ sở trong việc tuyên truyền, nhắc nhở người dân chấp hành pháp luật giao thông.

Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động mô hình “*Cổng trường ATGT*” tại các trường học trên địa bàn xã; Mở rộng mô hình “*camera an ninh trật tự*”, qua đó lắp đặt mới 09 camera tại các khu vực quan trọng dọc tuyến Quốc lộ 24 và tuyến Quốc lộ 24B. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT...; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các đơn vị liên quan trong công tác phối hợp bảo đảm TTATGT;

Chỉ đạo lực lượng Công an xã phối hợp với Ban chỉ huy quân sự xã tuần tra đảm bảo trật tự ATGT tổng cộng 582 lượt, 2.191 lượt người tham gia. Qua công tác, lực lượng tuần tra phát hiện, thu hồi 22 pô xe máy độ chế, nhắc nhở, tuyên truyền và cho viết cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT.

Chỉ đạo lực lượng Công an cấp xã chủ trì, phối hợp với các trường trung học cơ sở, tiểu học trên địa bàn kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi đỗ xe trong trường, khu vực cổng trường; phối hợp nhà trường làm việc với phụ huynh và học sinh vi phạm để nhắc nhở, yêu cầu tăng cường quản lý, giáo dục không để học sinh vi phạm và tái phạm; rà soát các trường hợp thanh, thiếu niên, học sinh có biểu hiện đua xe, tụ tập gây rối

trật tự công cộng đưa vào diện quản lý, giáo dục tại địa bàn cơ sở. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

Chỉ đạo các Trạm y tế trên địa bàn xã tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT. Nghiên cứu, phân tích và tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức học sinh và phụ huynh ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo đảm TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh, sinh viên.

6. Tồn tại hạn chế, nguyên nhân

- Tồn tại, hạn chế

+ Công tác tuyên truyền có lúc, có nơi chưa thật sự sâu rộng; hình thức tuyên truyền còn hạn chế.

+ Ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của một bộ phận người dân chưa cao.

+ Cơ sở hạ tầng giao thông trên địa bàn xã còn nhiều khó khăn, xuống cấp.

- Nguyên nhân

+ Nhận thức pháp luật của người dân chưa đồng đều.

+ Nguồn lực đầu tư cho công tác bảo đảm TTATGT ở cấp xã còn hạn chế.

IV. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2026

Căn cứ tình hình thực tế về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã Ba Vì và yêu cầu, nhiệm vụ trong giai đoạn tới, Ban ATGT xã xác định phương hướng, nhiệm vụ trọng tâm năm 2026 như sau:

1. Tiếp tục tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo

Tiếp tục quán triệt và tổ chức thực hiện nghiêm túc các nghị quyết, chỉ thị, kế hoạch của Trung ương, của tỉnh, huyện và Ban ATGT các cấp về công tác bảo đảm TTATGT. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cấp ủy, chính quyền, các ngành, đoàn thể và trưởng thôn trong công tác bảo đảm TTATGT tại địa phương. Đưa tiêu chí bảo đảm TTATGT vào nội dung đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ, bình xét thi đua, khen thưởng hằng năm của các thôn và các tổ chức cơ quan, đoàn thể.

2. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông với nội dung trọng tâm, sát thực tế, phù hợp từng đối tượng. Tập trung tuyên truyền đối với các nhóm đối tượng có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: thanh thiếu niên, người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, người tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

Phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh cơ sở; tăng cường tuyên truyền trực tiếp tại thôn, khu dân cư, trường học; lồng ghép nội dung ATGT trong các phong trào, cuộc vận động của địa phương.

3. Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

Chỉ đạo Công an xã xây dựng kế hoạch phối hợp với Phòng PC08 tuần tra, kiểm soát phù hợp với đặc điểm địa bàn; tập trung vào các tuyến đường trọng điểm, các khung giờ cao điểm và các thời điểm dễ phát sinh vi phạm. Tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, chở quá số người quy định.

Kết hợp chặt chẽ giữa xử lý vi phạm và công tác tuyên truyền, giáo dục nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân.

4. Rà soát, phòng ngừa tai nạn giao thông và khắc phục điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT

Tổ chức rà soát các tuyến đường, khu vực có nguy cơ mất an toàn giao thông trên địa bàn xã; kịp thời kiến nghị cấp có thẩm quyền khắc phục, xử lý. Phối hợp với các cơ quan chức năng và nhân dân địa phương trong việc bảo vệ hành lang an toàn giao thông; hạn chế tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường. Chủ động xây dựng và triển khai các biện pháp phòng ngừa tai nạn giao thông ngay từ cơ sở, không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

5. củng cố và nhân rộng các mô hình tự quản về TTATGT

Tiếp tục duy trì và phát huy hiệu quả các mô hình tự quản về TTATGT tại thôn, khu dân cư, đặc biệt là mô hình “camera an ninh trật tự”. Phát huy vai trò của các đoàn thể quần chúng trong việc vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về giao thông; xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

V. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đối với Ban ATGT tỉnh

Quan tâm chỉ đạo sâu sát hơn nữa đối với công tác bảo đảm TTATGT tại cơ sở; tăng cường kiểm tra, hướng dẫn nghiệp vụ cho Ban ATGT xã. Hỗ trợ kinh phí phục vụ công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông; hướng dẫn xây dựng và nhân rộng các mô hình ATGT hiệu quả tại địa phương.

2. Đối với các ngành chức năng

Đề nghị các ngành liên quan quan tâm đầu tư, nâng cấp, sửa chữa hệ thống hạ tầng giao thông trên địa bàn xã, nhất là tuyến quốc lộ 24 đã xuống cấp nghiêm trọng.

Xem xét lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo, gờ giảm tốc, đèn chiếu sáng tại các vị trí, tuyến đường tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

3. Đối với Phòng PC08, Công an tỉnh.

Đề nghị tăng cường phối hợp giữa lực lượng Công an xã trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, đặc biệt trong các đợt cao điểm, dịp lễ, Tết.

Quan tâm tổ chức các lớp tập huấn, bồi dưỡng nghiệp vụ cho lực lượng làm công tác TTATGT ở cơ sở nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả công tác.

Trên đây là báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025 và phương hướng, nhiệm vụ năm 2026 trên địa bàn xã Ba Vì. Kính báo cáo Ban ATGT tỉnh tập hợp./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh Quảng Ngãi;
- Công an xã Ba Vì;
- CT, Các PCT UBND xã;
- Văn phòng HĐND và UBND xã;
- Lưu: VT.

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND XÃ
Thành Minh Thuận

PHỤ LỤC

PHÂN TÍCH TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG NĂM 2025

(Kèm theo Báo cáo số: /BC-BATGT ngày 15/12/2025 của Ban ATGT xã Ba Vì)

1. Phân tích tai nạn giao thông theo thời gian

Thời gian	Số vụ	Số người chết	Số người bị thương
Quý I	02	02	0
Quý II	02	02	01
Quý III	0	0	0
Quý IV	0	0	0
Tổng cộng	04	04	01

2. Phân tích tai nạn giao thông theo tuyến đường

Tuyến đường	Số vụ	Chết	Bị thương	Đặc điểm tuyến	Nguyên nhân chủ yếu
Đường Quốc lộ	04	04	01	Mặt đường hẹp, Cong, khuất tầm nhìn	Không làm chủ tốc độ, Vi phạm nồng độ cồn, Thiếu chú ý quan sát, Một số tuyến đường hẹp, xuống cấp, thiếu biển báo và đèn chiếu sáng.
Đường liên xã	0	0	0		
Đường liên thôn	0	0	0		

3. Phân tích theo giới tính, độ tuổi nạn nhân

Tiêu chí	Số trường hợp	Tỷ lệ (%)
Nam	04	100%
Nữ		
Dưới 18 tuổi		
Từ 18 – 45 tuổi	03	75%
Trên 45 tuổi	01	25%